

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie przewiduje wykonanie robót budowlanych, zakres, który obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 2415 R Stubienko – Barycz poprzez budowę chodnika w km 0+844,00 – 2+332,00 w m. Barycz.

Całość prac związanych z przebudową drogi zostanie wykonana w zakresie granicy pasa drogowego drogi powiatowej 2415 R. Dopuszcza się również możliwość wykonania robót na działkach przyległych do pasa drogowego:

Obręb 0001 Barycz dz. ewid. Nr 55/2, 59/2, 66/2, 63/2, 63/3, 67, 171/1, 172/1, 157, 36/2, 36/1, 36/5, 36/3, 176/1, 40/1, 169, 39/2, 43/2, 43/4, 47/2, 51/2, 170/2, 50/2, 178, 28/2, 28/1, 179/1, 31/2, 35/2, 35/1, 175, 39/1, 43/1, 43/3, 47/1, 51/1, 170/1, 50/1, 55/1, 59/5, 63/6, 63/5, 63/4, 171/4, 62/2, 66/1, 172/2, 193/1, 192/2, 192/1, Jedn. Ewid. 181309_2 Stubno, powiat przemyski. Obręb 0007 Stubienko dz. ewid. Nr 100, 116/1, 115/2. 114, 113, 112, 111, 110, 109, 230/3, 107, 106, 101/1, 86/1, 103/2, 103/1, 104, 105, 221, 222 Jedn. Ewid. 181309_2 Stubno, powiat przemyski.

Skala przedsięwzięcia:

Łączna długość odcinka objętego robotami drogowymi związanymi z budową chodnika ok. 1 488, m (DP nr 2415R). Powierzchnia inwestycji, liczona w granicach zakresu inwestycji wyniesie ok. 12 000 m².

Usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie ma charakter liniowy, usytuowane jest w miejscowości Barycz, w gminie Stubno w powiecie przemyskim, w województwie podkarpackim. Przedsięwzięcie wymaga wykonania konstrukcji poszerzenia istniejącej jezdni w przedziale ok. od 0,25 m do 0,75 m z uwagi na lokalizowanie chodnika przy krawędzi jezdni, a co za tym idzie konieczność uzyskania normatywnej szerokości jezdni, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Planowany teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Nie występują również obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód gruntowych, posiadające znaczenie historyczne, kulturowe, architektoniczne czy uzdrowiskowe. Planowana przebudowa drogi powiatowej Nr 2415 R zlokalizowana jest w obrębie zlewni potoku Stubienko na odcinku w km od 0+844 do 1+369,00 natomiast na pozostałym odcinku w km od 1+369,00 do 2+332,00 droga położona jest na terenie zlewni rzeki San. Brak jest ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych czy wybrzeży. Planowanie przedsięwzięcia nie obejmuje obszarów o przekroczonych normach jakości środowiska, tj. obszary przemysłowe, czy obszary o przekroczonych standardach jakości gleby, wód powierzchniowych czy podziemnych. Inwestycja związana z przebudową drogi powiatowej Nr 2415 R poprzez budowę chodnika zlokalizowana jest w granicach dwóch zlewni Jednolitych Wód Powierzchniowych: PLRW2000112259-San od Wiaru do Wisłoka - w zakresie budowy chodnika na odcinku w km około od 1+369 do 2+332 oraz na odcinku w km około od 0+844 do 2+332 Wisznia – PLRW200011225299.

Zakres przedsięwzięcia obejmował będzie m.in.:

- wytyczenie elementów chodnika oraz elementów odwodnienia;
- zdjęcie humusu;
- rozbiórka elementów zjazdów indywidualnych;
- wykonanie korytowania pod poszerzenia jezdni oraz konstrukcję chodnika;
- wykonanie wzmocnień i poszerzeń konstrukcji podbudowy jezdni drogi;
- budowę chodnika z wysokościowym dostosowaniem do istniejącej jezdni powiatowej;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek asfaltowych jezdni na poszerzeniach jezdni, zjazdach;
- dopasowanie wysokościowe niwelety zjazdów, poprzez podsypanie kruszywem łamanym;
- poprawa istniejących elementów odwodnienia korpusu drogowego tj. rowy kryte oraz udrożnienie istniejących przepustów itp.;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek asfaltowych jezdni na poszerzeniach jezdni, zjazdach, skrzyżowaniach;
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym;
- uporządkowanie terenu.

Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika dla pieszych nie przyczyni się do wzrostu zanieczyszczeń do atmosfery, gdyż ruch kołowy odbywał się będzie płynnie, bez konieczności zatrzymań i startów pojazdów. Nadto droga ma charakter drogi lokalnej, o małym natężeniu ruchu kołowego.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy o krótkotrwałą

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentie środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy na przeważającym odcinku dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej. Przebudowywana droga nie będzie więc nowym elementem w krajobrazie. W związku z powyższym przedsięwzięcie, nie zakłóci estetyki lokalnego krajobrazu.

WÓJT GMINY STUBNO

(-)

Ryszard Adamski

(dokument podpisany elektronicznie)