

WI.6220.10.2025

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b i ust. 6, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) – dalej ustawa ooś, art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r., poz. 1691.) – dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Przemyślu, Plac Dominikański 3, 37-700 Przemyśl w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2415R poprzez budowę chodnika w m. Barycz”

stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2415R poprzez budowę chodnika w m. Barycz”, gm. Stubno i jednocześnie określam następujące istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1:

1. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu oraz miejsca przechowywania odpadów, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, lokalizowane będą poza terenami zadrzewionymi, stwierdzonymi miejscami bytowania płazów, terenami podmokłymi, miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe, w oddaleniu od brzegów cieków naturalnych oraz poza obszarami bezpośredniego zagrożenia wodami wezbraniowymi. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca przechowywania odpadów, materiałów budowlanych itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecze budowy wyposażać w sorbenty/maty sorpcyjne.
2. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zebrać humus, składować go w sposób uporządkowany (pryzmy), a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać podczas prac wykończeniowych.
3. Ewentualną wycinkę drzew i krzewów, prace polegające na zdjęciu humusu należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 31 sierpnia, wyłącznie w zakresie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia. W przypadku konieczności wykonania prac w ww. terminie wycinka zostanie poprzedzona kontrolą ornitologa (najwcześniej 3 dni przed usuwaniem drzew/krzewów). W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków gatunków chronionych prace zostaną wstrzymana do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych

- zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
4. Drzewa rosnące w pobliżu prowadzonych prac, nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi np. poprzez odeskowanie lub zabezpieczenie pni matami słomianymi lub jutowymi.
 5. W obrębie korzeni i koron drzew nie będą magazynowane żadne materiały budowlane, ani ziemia pochodząca z wykopów, a prace ziemne w obrębie korzeni będą wykonywane ręcznie lub za pomocą niewielkich koparek.
 6. Wykopy niezasypane w danym dniu roboczym należy odpowiednio zabezpieczyć przed wpadaniem do nich zwierząt, np. poprzez ich przykrycie lub wykonanie płotków, po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je natychmiast wyłowić i przenieść poza teren robót.
 7. Prace w obrębie rowów przydrożnych oraz przepustów należy wykonać poza okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem: 1 marca – 30 czerwca. W razie konieczności wykonania powyższych prac w ww. okresie rozrodu płazów, możliwe jest ich przeprowadzenie jedynie w przypadku potwierdzenia przez herpetologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie 3 dni przed terminem planowanych prac), iż w obrębie rowów/ przepustów nie stwierdzono obecności płazów.
 8. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych należy usunąć z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnąć, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia zostanie zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu obsiać trawą (rodzیمymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i ewentualnie nasadzić roślinność średnią i wysoką.
 9. Prace realizacyjne z wykorzystaniem sprzętu ciężkiego, prowadzone w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00.

UZASADNIENIE

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2415R poprzez budowę chodnika w m. Barycz**” wszczęto na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Przemyślu, Plac Dominikański 3, 37-723 Przemyśl z dnia 02.10.2025 r. Obwieszczeniem z dnia 07.10.2025r. powiadomiono o wpływie tego wniosku oraz zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Równocześnie wystąpiono do organów opiniujących przedsięwzięcie, tj. do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie,
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskiej Zarząd Zlewni w Przemyślu,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu.

W dniu 22 października 2025 r. pismem znak: WOOŚ.4220.13.21.2025.JK.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał inwestora do uzupełnienia wniosku w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Przemyślu pismem z dnia 22 października 2025 r., znak: RP.ZZŚ.4901.132.2025 stwierdziło, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyślu nie wniósł uwag i wniosków w zakresie przedsięwzięcia.

Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu dokonał wyjaśnień dotyczących złożonego wniosku dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, które przesłał bezpośrednio pismem z dnia 28 października 2025r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie; przekazując jednocześnie do wiadomości Wójtowi Gminy Stubno w dniu 5 listopada 2025 roku.

Pismem znak: WOOŚ.4220.13.21.2025. JK.4 z dnia 19 listopada 2025 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie poinformował o przedłużeniu terminu wyrażenia opinii, tj. do dnia 3 grudnia 2025r., z uwagi na skomplikowany charakter sprawy.

Następnie w dniu 3 grudnia 2025 roku pismem znak: WOOŚ.4220.13.21.2025.JK.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ponownie ze względu na skomplikowany charakter sprawy przedłużył termin wyrażenia opinii do dnia 23 grudnia 2025 roku.

W dniu 30 grudnia 2025 roku (data wpływu do tut. Urzędu: 31.12.2025r.) pismem znak: WOOŚ.4220.13.21.2025.JK.6 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod warunkami, które zostały uwzględnione w tej decyzji.

W dniu 2 stycznia 2026 roku zawiadomiłem strony postępowania o zakończeniu zbierania dowodów w w/w sprawie.

Ponieważ w przedmiotowej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) oraz art. 49 Kpa strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami gromadzonymi w trakcie postępowania, przez publicznie dostępny wykaz danych na stronie Biuletynu informacji Publicznej Gminy Stubno oraz poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Stubno. W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi ani też zastrzeżenia co do projektowanej inwestycji

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia organ ustalił, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi

formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Celem przedsięwzięcia jest polepszenie warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz ruchu rowerowego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 2415R Stubienko-Barycz poprzez budowę chodnika w km ok. 0+844-2+332 w miejscowości Barycz, gmina Stubno, powiat przemyski, województwo podkarpackie. Przedsięwzięcie wymaga poszerzenia jezdni drogi na całym odcinku objętym zadaniem o ok. od 0,25 m do 0,75 m, m. in. w celu uzyskania normatywnej szerokości.

Przedmiotowa droga powiatowa posiadać będzie: klasę techniczną drogi powiatowej „L”, kategorię obciążenia ruchem: KR 3, szerokość jezdni: 5,5 m, szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m, nawierzchnia jezdni- beton asfaltowy.

Łączna długość odcinka objętego robotami drogowymi związanymi z budową chodnika ok. 1 488, m (DP nr 2415R). Powierzchnia inwestycji, liczona w granicach zakresu inwestycji wyniesie ok. 12 000 m². Dopuszcza się również możliwość wykonania robót na działkach przyległych do pasa drogowego.

Zakres przedsięwzięcia obejmował będzie m.in.:

- wytyczenie elementów chodnika oraz elementów odwodnienia;
- zdjęcie humusu;
- rozbiórka elementów zjazdów indywidualnych;
- wykonanie korytowania pod poszerzenia jezdni oraz konstrukcję chodnika;
- wykonanie wzmocnień i poszerzeń konstrukcji podbudowy jezdni drogi;
- budowę chodnika z wysokościowym dostosowaniem do istniejącej jezdni powiatowej;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek asfaltowych jezdni na poszerzeniach jezdni, zjazdach;
- dopasowanie wysokościowe niwelety zjazdów, poprzez podsypanie kruszywem łamanym;
- poprawa istniejących elementów odwodnienia korpusu drogowego tj. rowy kryte oraz udrożnienie istniejących przepustów itp.;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek asfaltowych jezdni na poszerzeniach jezdni, zjazdach, skrzyżowaniach;
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym;
- uporządkowanie terenu.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), którego zapisy weszły w życie z dniem 17 lutego 2023 r., planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (dalej JCWPd), o kodzie PLGW2000136, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu

środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP), tj.:

- „San od Wiaru do Wisłoka” o kodzie RW2000112259, typ RzN (rzeka nizinna), będącej naturalną częścią wód, monitorowaną, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego San w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego San w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) i stan chemiczny poniżej stanu dobrego (dla wskaźników [benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w)) dla pozostałych zaś wskaźników – stan dobry. Z uwagi na nieosiągnięcie (lub zagrożenie) celów środowiskowych z powodu warunków naturalnych (procesy biochemiczne; procesy fizykochemiczne; zanieczyszczenia z przeszłości) w zakresie wskaźników: IFPL, MIR; bromowane difenylotery(b)- termin realizacji celów środowiskowych wyznaczono na rok 2027, zaś w zakresie wskaźnika heptachlor (występowanie w biocie) – termin realizacji celów środowiskowych wyznaczono na rok 2039.

Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych: mniej rygorystyczny cel środowiskowy w trybie art. 4 ust. 5 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. U. UE. L. z 2000r. Nr. 327, str. 1 ze zm.) w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w). Ww. JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacenie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Ponadto zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów przeznaczonych do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym, tj. do obszaru San (od ujścia do zapory zbiornika Myczkowce) przeznaczonego do ochrony troci wędrownej (*Salmo trutta* m. *trutta*). Ww. JCWP została zaliczona również do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Zlewnia omawianej JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. do: Przemysko-Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.180, Sieniawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.182, obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Sanu PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180020.H, obszaru natura 2000 Rzeka San PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180007.H oraz do następujących użytków ekologicznych – Starorzecze w Hurku PL.ZIPOP.1393.UE.1813062.1, Szachownica w Krównikach PL.ZIPOP.1393.UE.1813082.305, Sitowie PL.ZIPOP.1393.UE.1804112.38, Bednarów

PL.ZIPOP.1393.UE.1804112.39, Oczko PL.ZIPOP.1393.UE.1804112.40. Przedsięwzięcie znajduje się poza granicami ww. obszarów chronionych.

-, „Wisznia” o kodzie RW200011225299, typ RzN (rzeka nizinna), będącej naturalną częścią wód, monitorowaną, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [MMI, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki-II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w), związki tributyllocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników-stan dobry. Z uwagi na nieosiągnięcie (lub zagrożenie) osiągnięcia celów środowiskowych JCWP w zakresie wskaźników: benzo(b)fluoranten(w), fluoranten(w), bromowane difenyloetery(b), rtęć (b) z powodu naturalnej przydatności zlewni na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego oraz inne naturalnej podatności zlewni na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego oraz inne warunki naturalne takie jak: procesy biochemiczne, procesy ekologiczne, procesy fizykochemiczne, procesy hydromorfologiczne, termin realizacji ww. celów środowiskowych został wyznaczony do końca 2027 r.

Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych: mniej rygorystyczny cel środowiskowy w trybie art. 4 ust. 5 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. U. UE. L. z 2000r. Nr 327, str. 1 ze zm.) w zakresie wskaźników: MMI, EFI+PL/ IBI_PL, benzo(a)piren (występowanie w wodzie), benzo(g,h,i)perylen (występowanie w wodzie), związki tributyllocyny (występowanie w wodzie).

Zlewnia omawianej JCWP RW została zaliczona do następujących obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. rezerwat przyrody Starzawa PL. ZIPOP.1393.RP.1101, Rzeka San PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180007.H, użytek ekologiczny Dąbrowa PL.ZIPOP.1393.UE.1804082.25. Przedsięwzięcie znajduje się poza obrębem ww. obszarów chronionych.

Odcinek planowanej do przebudowy drogi o długości około 40 m licząc od ok 0+844 w kierunku zachodnim zlokalizowany będzie w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 429 „Dolina Przemysł”. Projektowane przedsięwzięcie ze względu na swój powierzchniowy charakter nie będzie ingerować w górną warstwę wodonośną, nie spowoduje stałego obniżenia zwierciadła wód podziemnych w warstwie wodonośnej ani nie będzie się wiązało z koniecznością poboru wód podziemnych czy zmiany kierunków krążenia wód w obszarze JCWPd.

Przedsięwzięcie zaplanowano do zrealizowania poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi, poza strefami zasięgu wód powodziowych oraz poza terenami zmeliorowanymi.

Teren zaplecza budowy oraz dróg przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowlanych zostanie wyznaczony na istniejących terenach zajętych przez drogi w celu oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni. Warstwy urodzajnej gleby zdejmowane będą i składowane oddzielnie, a następnie wykorzystywane przy

rekultywacji po zakończeniu robót. Autor KIP nie zakłada wykonywania wykopów i długotrwałych rozkopów, w przypadku których zachodziłaby ewentualna konieczność dokonywania ich odwadniania.

Do pracy zostanie dopuszczony wyłącznie sprawny sprzęt. Materiały i surowce będą składowane w miejscach do tego celu przeznaczonych, w sposób zabezpieczający przed rozmywaniem przez opady atmosferyczne oraz poza obszarem odbiorników wód opadowych, w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu. Ponadto odbiorniki wód opadowych zostaną zabezpieczone przed zamulaniem wskutek długotrwałej, zwiększonej ilości zanieczyszczeń, w szczególności przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów rozbiórkowych i stosowanych do budowy lub wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu.

Podczas realizacji przedsięwzięcia woda będzie wykorzystywana do celów socjalno-bytowych i celów budowlanych do zraszania w trakcie zagęszczania podbudowy z kruszyw oraz zwilżania kół walców podczas walcowania mas bitumicznych. Woda pobierana będzie ze źródeł własnych wykonawcy robót. Ścieżki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w kontenerowych sanitariatach opróżnianych przez specjalistyczną firmę. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki przemysłowe.

Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie, w wyznaczonych miejscach, a następnie będą przekazywane właściwemu podmiotowi posiadającemu zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

W KIP wskazano, że odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z przebudowanej drogi realizowane będzie tak jak dotychczas poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych trawiastych. W związku z budową chodnika na wstępnym etapie projektowym Inwestor przewiduje również likwidację istniejących rowów trawiastych wraz z wykonaniem rowów krytych z wykorzystaniem istniejących oraz projektowanych wylotów do istniejących odbiorników wód opadowo-roztopowych bez budowy systemów podczyszczania.

Zgodnie z analizą przedstawioną w KIP nie zostaną przekroczone parametry wskazane w rozporządzeniu ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), tj. zawartość zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych nie przekroczy odpowiednio 100 i 15 mg/l.

Po zakończeniu realizacji robót teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie. W trakcie eksploatacji i utrzymanie terenów zielonych w pasie drogowym będzie zapewnione poprzez ich koszenie – nie będą stosowane herbicydy. Natomiast w okresie zimowym środki chemiczne do zimowego utrzymania drogi będą używane w postaci mieszanki piaskowo-solnej średnio w ilości około 50Mg/km na sezon utrzymywanej powierzchni drogi.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, jego lokalizację, zasięg oddziaływania oraz wymienione działania minimalizujące uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie,

przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) zakwalifikowano jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których wartości dopuszczalnego poziomu hałasu od dróg i linii kolejowych wynoszą 61 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy. Najbliższe budynki mieszkaniowe zlokalizowane są bezpośrednio przy drodze.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu. Prace wykonywane sprzętem ciężkim w rejonie zabudowy mieszkaniowej będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00-22.00. Unikać będzie się pracy wielu maszyn budowlanych w jednym miejscu.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będzie głównie hałas drogowy. Zgodnie z KIP szacowane natężenie pojazdów na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wynosić będzie w ok. 454 poj./dobę w 2035r., w związku z czym, przewiduje się, że przedsięwzięcie nie będzie generować ponadnormatywnego hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania fazy realizacji na jakość powietrza przewiduje się wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów. Ponadto, materiały sypkie magazynowane będą w sposób zabezpieczający ich rozprzestrzenianie się w środowisku. Teren budowy w okresach bezdeszczowych zraszany będzie wodą. Na etapie eksploatacji nastąpi emisja niezorganizowana zanieczyszczeń do powietrza (spalanie paliw w silnikach pojazdów), będzie ona jednak miała nieznaczny wpływ na lokalny stan jakości powietrza.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587, ze zm.). Odpady, powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą zbierane w sposób selektywny, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego: na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany. Zaplecze materiałowo-sprzętowe przygotowane będzie w sposób zabezpieczający przed przedostaniem się, np. substancji ropopochodnych do wód lub do ziemi. Przedmiotowa inwestycja ma charakter

przebudowy drogi poprzez budowę chodnika, większość prac będzie wykonana ręcznie lub z użyciem lekkiego sprzętu. Nie zakłada się składowania paliw i innych substancji ropopochodnych w rejonie inwestycji, a wszystkie maszyny i pojazdy będą tankowane poza teren zadania. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przenośne sanitariaty) i sukcesywnie wywożone, przez uprawnione podmioty. W niniejszej opinii wskazano, by zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty/maty sorpcyjne, w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

W zakresie zadania nie przewiduje się ingerencji w koryta cieków naturalnych, w tym rzeki San i potoku Stubienko.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024, poz. 1478 ze zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, względem lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jest specjalny obszar ochrony siedlisk Rzeka San PLH180007, oddalony o ok. 0,46 km.

Planowane przedsięwzięcie znajdować się będzie poza granicami korytarzy ekologicznych wyznaczonymi w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), a zaktualizowanego w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

W ramach zadania nie przewidziano wycinki drzew i krzewów. W wyniku wizji lokalnej przeprowadzonej w rejonie planowanej inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania nie stwierdzono roślin oraz grzybów objętych ochroną gatunkową, jak również nie stwierdzono śladów bytowania świadczących o występowaniu zwierząt objętych ochroną gatunkową. W niniejszej opinii wskazano m. in. na sposób postępowania ze zdjętym humusem.

W ramach inwestycji planuje się dokonanie odmulenia rowów przydrożnych lub ich przebudowę, tj. wykonaniem rowów krytych z wykorzystaniem istniejących i projektowanych wylotów do istniejących odbiorników wód opadowych lub roztopowych. Wykonanie prac planuje się poza okresem rozrodu płazów.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, jego lokalizację oraz wskazane warunki jego realizacji, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postanowieniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych, na etapie eksploatacji z silników pojazdów korzystających z przedmiotowego układu drogowego. Realizacja zadania nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu, gdyż dotyczy infrastruktury drogowej o charakterze lokalnym i o nieznacznym zaborze terenu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy na przeważającym odcinku dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej. Przebudowywana droga nie będzie więc nowym elementem w krajobrazie. W związku z powyższym przedsięwzięcie, nie zakłóci estetyki lokalnego krajobrazu.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania.

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się do środowiska gruntowo-wodnego, paliwa lub olejów z poruszających się pojazdów lub przewożonych przez nie substancji. Przedmiotowe odcinki drogi zostaną wykonane w sposób zabezpieczający ją przed klęskami żywiołowymi, takimi jak: fale upałów, susze, pożary, nawalne deszcze i burze, katastrofalne opady śniegu, fale mrozu.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz on ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art.72 ust.1 ww. ustawy.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu, za pośrednictwem Wójta Gminy Stubno w terminie 14 dni od daty doręczenia.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
4. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania poprzez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT GMINY STUBNO
(-)
Ryszard Adamski
(dokument podpisany elektronicznie)

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu.
2. Urząd Gminy w Stubnie (tablica ogłoszeń, BIP).
3. Pozostałe strony – zgodnie z art. 49 Kpa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Przemyślu.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyślu.

