

MATERIAŁY PROJEKTOWE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZ. NR 1579 W M. KALNIKÓW

ADRES: GMINA STUBNO, DZIAŁKA NR EWID. GR. 1579 OBRĘB KALNIKÓW

INWESTOR: GMINA STUBNO
STUBNO 69A
37-723 STUBNO

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Opracował :	mgr inż. Wojciech Franków	250/01/DUW	lipiec 2021	

SPIS RYSUNKÓW

1. Plan zagospodarowania - rys. 1
2. Przekrój normalny - rys. 2

OPIS TECHNICZNY:

do projektu Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr 1579 w m. Kalników
na terenie Gminy Stubno.

1. Inwestor

Gmina Stubno

2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Gminą Stubno
- b) Mapa do celów opiniodawczych
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.)
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.)

3. Lokalizacja i charakter inwestycji

Przedmiotem zgłoszenia jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kalników na odcinku 272 mb. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 1579 obręb Kalników, gmina Stubno, powiat przemyski, województwo podkarpackie. Działka jest własnością Gminy Stubno.

Inwestycja jest zlokalizowana poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 14 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 poz. 1614, 2244, 2340 z późn. zm.) Zakres robót nie obejmuje terenów i obiektów objętych ochroną konserwatorską.

4. Opis stanu istniejącego

Droga na odcinku objętym zamierzeniem usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość jest zmienna i wynosi od ok. 7 m do 8 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia z kruszywa. W przekroju podłużnym droga posiada płaski przebieg. Na jezdni występują nierówności, pojedyncze ubytki. Procent i charakter

zniszczeń, kwalifikuje jezdnię do przebudowy, w celu poprawy nośności, bezpieczeństwa ruchu i komfortu jazdy.

5. Opis zamierzeń projektowych

5.1 Ogólny zakres robót obejmuje:

- wzmocnienie i wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym grub. w-wy 10 cm o szer. 4 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa wiążąca grub. 4 cm o szer. 3 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa ściernalna grub. 4 cm o szer. 3 m
- wykonanie poboczy z materiału kamiennego o szer. 0,5 m

Zakres planowanych robót mieści się w granicach pasa drogowego, w związku z tym inwestycja realizowana będzie w trybie zgłoszenia robót budowlanych na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016. 290 z późn. zm.)

5.2 Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi łącznie z przyległym terenem zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni i poboczy. Wyprowadzenie wód opadowych poza teren pasa drogowego będzie realizowane na dotychczasowych zasadach . Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 poz. 1566 , Dz. U. z 2018 r. poz. 2268, z 2019 r. poz. 125 z późn. zm.) sposób odprowadzenia wody nie ulegnie zmianie.