

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt :	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116507R „SKR - WYSYPISKO” W M. STUBNO
Adres :	Stubno – dz. 1668
Inwestor bezpośredni :	Gmina Stubno
Data opracowania :	wrzesień 2015

Zawartość opracowania :

1. Karta tytułowa
2. Opis techniczny
3. Część rysunkowa

Autorzy opracowania :

Data :

Podpis :

Opracował
mgr inż. Wojciech Franków

wrzesień 2015

.....

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Stubno.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy Przebudowy drogi gminnej nr 116507R „SKR - Wysypisko” położonej na dz. nr 1668 w Stubnie.

3. Podstawa opracowania.

Projekt został opracowany w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r./ oraz „Wytycznych projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej WPD-2”, wydanie z 1995r. Zaprojektowana przebudowa drogi gminnej odpowiada wymaganiom wynikającym z jej usytuowania, przeznaczenia i jest dostosowana do wymagań bezpieczeństwa zarówno dla ruchu pieszego jak i kołowego.

4. Stan istniejący.

Droga gminna obecnie posiada nawierzchnię betonową. Wystąpiły deformacje w profilu poprzecznym i podłużnym, oraz znaczne ubytki w nawierzchni. Degradacja konstrukcji jezdni postępuje bardzo szybko. Procent i charakter zniszczeń kwalifikuje jezdnię do generalnego remontu, w celu poprawy nośności.

5. Stan projektowany.

W celu dostosowania konstrukcji jezdni do obecnych wymagań obciążeń ruchem drogowym, projektuje się przebudowę drogi poprzez:

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm z asfaltobetonu zamkniętego standard III
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z asfaltobetonu zamkniętego standard II
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym

Zastosowanie powyższej technologii pozwoli wykorzystać dotychczasową konstrukcję jako warstwę konstrukcji jezdni.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5 m oraz dwustronne pobocza z kruszywa łamanego o szer. 0,75 m. Profil podłużny drogi dostosowano do jej istniejącego ukształtowania. Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne o wartości 2%.

Zaprojektowana przebudowa drogi w żadnym wypadku nie oddziałuje negatywnie na istniejący stan środowiska, tj. nie zakłóca stosunków wodnych, uwzględnia uwarunkowania przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe.

6. Uwagi końcowe.

Prace należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Opracował :

Wojciech Franków
Upr. 250/01/DUW