

UCHWAŁA Nr XIX/155/2012
RADY GMINY W STUBNIE
z dnia 19 listopada 2012 roku

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Stubno.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr.142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art.10 ust.1-3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r. Nr 95 poz.613 z późn. zm.) **Rada Gminy w Stubnie**

uchwała, co następuje:

§ 1

Stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy Stubno wynoszą:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

| | |
|---|-------------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | - 643 zł. |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - 1 071 zł. |
| 3) powyżej 9 ton | - 1 113 zł |

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton - posiadającego certyfikat EURO I:

| | |
|---|-------------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | - 631 zł. |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - 1 061 zł. |
| 3) powyżej 9 ton | - 1 102 zł |

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton – posiadającego certyfikat EURO II:

| | |
|---|------------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | - 621 zł |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - 1 049 zł |
| 3) powyżej 9 ton | - 1 092 zł |

4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton – posiadającego certyfikat EURO III:

| | |
|---|------------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | - 610 zł |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - 1 039 zł |
| 3) powyżej 9 tony | - 1 082 zł |

5. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa poniższa tabela:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1 027 | 1 233 |
| 13 | 14 | 1 233 | 1 645 |
| 14 | 15 | 1 645 | 1 850 |
| 15 | | 1 850 | 2 056 |
| trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1 027 | 1 233 |
| 17 | 19 | 1 233 | 1 645 |
| 19 | 21 | 1 645 | 1 850 |
| 21 | 23 | 1 850 | 2 056 |
| 23 | 25 | 2 056 | 2 159 |
| 25 | | 2 159 | 2 262 |
| cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1 652 | 1 850 |
| 25 | 27 | 1 850 | 2 056 |
| 27 | 29 | 2 056 | 2 159 |
| 29 | 31 | 2 159 | 2 673 |
| 31 | | 2 210 | 2 673 |

6. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

- 1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1 285 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 392 zł
- 3) powyżej 9 ton - 1 499 zł

7. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego certyfikat EURO I:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1 264 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 371 zł
- 3) powyżej 9 ton - 1 478 zł

8. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego certyfikat EURO II:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1 253 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 360 zł
- 3) powyżej 9 ton - 1 467 zł

9. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego certyfikat EURO III:

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| 1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | - 1 242 zł |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - 1 349 zł |
| 3) powyżej 9 ton | - 1 456 zł |

10. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa poniższa tabela:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|--|--|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1 336 | 1 387 |
| 18 | 25 | 1 387 | 1 490 |
| 25 | 31 | 1 490 | 1 819 |
| 31 | | 1 550 | 2 122 |
| trzy osie | | | |
| 12 | 40 | 1 819 | 1 882 |
| 40 | | 2 159 | 2 777 |

11. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną, przez podatnika podatku rolnego – 1 285 zł.

12. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – stawki podatkowe określa poniższa tabela:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|--|--|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 1 027 | 1 130 |
| 18 | 25 | 1 130 | 1 233 |
| 25 | | 1 233 | 1 541 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1 130 | 1 233 |
| 28 | 33 | 1 233 | 1 336 |
| 33 | 38 | 1 336 | 1 469 |
| 38 | | 1 490 | 1 862 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 38 | 1 488 | 1 499 |
| 38 | | 1 696 | 1 788 |

13. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| 1) mniejszej niż 30 miejsc | - 1 488 zł |
| 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - 1 896 zł |

14. od autobusu, którego jednym źródłem zasilania jest gaz , energia elektryczna lub biopaliwo –w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| 1) mniejszej niż 30 miejsc | - 1 467 zł |
| 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - 1 821 zł |

15. od autobusu, posiadającego certyfikat EURO I, II i III - w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| 1) mniejszej niż 30 miejsc | - 1 456 zł |
| 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - 1 809 zł |

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Traci moc Uchwała Nr XI/76/2011 Rady Gminy w Stubnie z dnia 28 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Stubno.

§ 4

Uchwała zostanie ogłoszona na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Stubnie.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2013.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Władysław Styczyński