

WI.6220.4.2012

### Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 84, 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Jarosław – Koniaczów 1L, 37-500 Jarosław z dnia 15.12.2011 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Stubno w km 0+000+2+161 oraz km 0+000+1+671 zlokalizowanej na działkach nr ew. 3702, 3703, 3709, 3708, 3707, 3706, 3705, 3711, 3712 obręb Kalników – gmina Stubno po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu

### Stwierdzam:

- 1) **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**
- 2) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 15.12.2011 r. Nadleśnictwo Jarosław – Koniaczów 1L, 37-500 Jarosław wystąpiło o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Stubno w km 0+000+2+161 oraz km 0+000+1+671 zlokalizowanej na działkach nr ew. 3702, 3703, 3709, 3708, 3707, 3706, 3705, 3711, 3712 obręb Kalników – gmina Stubno. Obwieszczeniem w dniu 22.12.2011 r. podano do publicznej wiadomości informację o wpływie powyższego wniosku (tablice ogłoszeń, BIP Urzędu Gminy). Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyślu pismem PSN.465-1/12 z dnia 12.01.2012 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wymienionego w sentencji decyzji przedsięwzięcia. Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie postanowieniem WOOŚ.4240.13.1.2012.IS-6 z dnia 27.01.2012 r. wyraził opinię o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na środowisko omawianego przedsięwzięcia. Wójt Gminy Stubno postanowieniem WI.6220.4.2011 z dnia 30.01.2012 r. postanowił nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 – przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jako m.in. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km – co wynika z załączonych do wniosku informacji. Powierzchnia działek na których realizowana będzie inwestycja wynosi 235 ha. Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, w tym poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Planowana jego realizacja będzie w odległości 20 km od granic obszaru

mającego znaczenie dla Wspólnoty „Rzeka San” (PLH180007). Realizowane przedsięwzięcie nie będzie powodować trans granicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na jego lokalny charakter. Najbliższa zabudowa centralnej części m. Stubno znajduje się ok. 700 m od planowanej inwestycji. Projektowana droga będzie zajmowała powierzchnię w wymiarze około 4,1 ha, będzie wykorzystywać istniejący ślad drogi. Zakres projektowanych robót obejmować będzie m.in.: przebudowę nawierzchni drogi, przebudowę przepustów, budowę poboczy, mijanek, rowów przydrożnych, składów drewna.

Z załączonej karty informacyjnej do wniosku wynika, że planowane przedsięwzięcie. Emisja substancji zanieczyszczających powietrze oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych nie może zostać wyeliminowana, będzie miała jednak charakter krótkotrwały i odwracalny. Realizacja planowanego przedsięwzięcia wpłynie na ograniczenie oddziaływań związanych z eksploatacją przedmiotowej drogi, takich jak: emisja hałasu i pylenie, w porównaniu ze stanem obecnym.

Zastosowanymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji są m.in.: przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejących dróg, co nie spowoduje konieczności wyłączenia dużej powierzchni biologicznie czynnej oraz niszczenia w nadmiernej ilości szaty roślinnej; prowadzenie prac odbywać się będzie z użyciem sprawnego technicznie i właściwie wykorzystywanego sprzętu; unikanie zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu; eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym; czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne; plac budowy wyposażony zostanie w przenośne sanitarium.

Mając na uwadze powyższe – na podstawie przepisów powołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji służy stronie (stronom) prawo odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy w Stubnie (art. 127 kpa).

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Jarosław – Koniaczów  
37-500 Jarosław
2. Pan Marek Kowieszko zam. Ostrów 292, 37-700 Przemyśl (Pełnomocnik)
3. a/a J.J.



W O J T

*mgr Janusz Ślabicki*

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie  
Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Podkarpacki Państwowy Inspektor Sanitarny  
ul. Wierzbowa 16, 37-959 Rzeszów

**Charakterystyka przedsięwzięcia** – załącznik do decyzji Wójta Gminy Stubno znak: WI.6220.4.2012 z dnia 09.02.2012 roku.

Planowane przedsięwzięcie p.n., „Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Stubno w km 0+000 ÷ 2+161 oraz w km 0+000 ÷ 1+671” znajduje się w woj. podkarpackim, na terenie gminy Stubno, powiat przemyski na działkach ewidencyjnych o numerach: 3702, 3703, 3709, 3708, 3707, 3706, 3705, 3711, 3712 obręb Kalników, jednostka ewidencyjna Stubno.

Planowany przebieg drogi prowadzi przez obszar leśny należący do Lasów Państwowych, Leśnictwo Stubno, Nadleśnictwo Jarosław.

Długość planowanej drogi leśnej to 3832 mb.

Pod względem regionalizacji przyrodniczo-leśnej obszar ten należy do Kotliny Sandomierskiej o płaskim ukształtowaniu terenu z niewielkimi wzniesieniami. Gleby w tym regionie to mało urodzajne gleby bielcowe na piaskach czwartorzędowych oraz gleby brunatno-ziemne powstałe pod lasami liściastymi i mieszanymi dawnych puszczy tego regionu.

Planowana droga położona jest na terenie Obszaru Natura 2000 PLH 180007 Rzeka San

W promieniu jednego kilometra od planowanej budowy drogi nie stwierdzono występowania:

- obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
  - obszarów objętych ochroną, w tym stref ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych,
  - obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
  - obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
  - uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej,
  - planowany przebieg drogi nie przekracza żadnych cieków wodnych
- Odległość planowanego przedsięwzięcia od rz. San wynosi ok. 20 km.

Planowana inwestycja będzie obejmować następujący zakres prac:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- przebudowę przepustów,
- budowę poboczy,
- budowę mijanek
- budowę rowów przydrożnych
- budowę składów.

Mając na uwadze specyfikę i charakter przedsięwzięcia oraz możliwe emisje, - można stwierdzić z dużym prawdopodobieństwem że realizacja tego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla środowiska ani nie pogorszy jego walorów przyrodniczych.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje działki gminy Stubno o pow. 235 ha.

Wypisy z ewidencji gruntów i kopia mapy ewidencyjnej stanowią załącznik do niniejszego opracowania.

Projektowana droga leśna w Leśnictwie Stubno przebiega przez tereny leśne będące własnością Lasów Państwowych.

Projektowany przebieg drogi prowadzi po śladzie istniejącej drogi leśnej. Całkowita długość drogi wynosi 3832 mb, szerokość jezdni 3,5 mb, szer. obustronnych poboczy 1,0 m, rowy przydrożne szer. 2,0 m powierzchnia zajmowana przez drogę wynosi 36 404 m<sup>2</sup>. Planuje się również budowę mijanek i składów o całkowitej powierzchni 4578 m<sup>2</sup>. Ogółem powierzchnia zabudowana projektowanej inwestycji wyniesie 40982 m<sup>2</sup> tj. ok. 4,1 ha.

Dotychczasowa droga leśna to droga gruntowo-żwirowo-piaskowa z licznymi koleinami.

Szata roślinna w rejonie obu projektowanych odcinków drogi leśnej to w większości dąb szypułkowy (*Quercus robur*) i sosna zwyczajna (*Pinus sylvestris*) oraz w mniejszej ilości brzoza brodawkowata (*Betula pendula*), czarna olsza (*Alnus glutinosa*), ptasia wiśnia (*Prunus avium*), grab pospolity (*Carpinus betulus*).

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wycinki drzew, wycinki zarośli oraz karczowania pni na długości 3 832 m i pow. ok. 15328 m<sup>2</sup>.

Droga leśna służy do wykonywania prac związanych z gospodarką leśną oraz do zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów. Stan techniczny istniejącego śladu drogi leśnej nie spełnia wymogów zawartych w Rozp. Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r ( Dz.U. nr 58 poz.405 z 2006r.)w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów, w związku z czym wymagana jest budowa drogi spełniająca wymogi w/w rozporządzenia.

Planowana inwestycja będzie obejmować wykonanie drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 (tłuczeń) na podbudowie z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-63 i pospółki z zastosowaniem geowłókniny typ min. 400g/m<sup>2</sup>.

Projektuje się również wykonanie mijanek i składów przyrzębowych, budowę rowów przydrożnych i przepustów.

Planowana inwestycja będzie obejmować następujący zakres prac:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- przebudowę przepustów,
- budowę poboczy,
- budowę mijanek

- 3 -

- budowę rowów przydrożnych
- budowę składów.

W projekcie przyjęto następujące parametry dla budowanej drogi leśnej:

- prędkość projektowana 30 km/h
- szerokość jezdni 3,5 m
- szerokość obustronnych poboczy 1,0 m
- szerokość rowów przydrożnych 2,0 m
- szerokość mijanek 3,0 m

W zakres robót dotyczących budowy drogi leśnej, będzie wchodziło:

- wycinka drzew i samosiewów,
- karczowanie pni
- zdjęcie wierzchniej warstwy humusu (który będzie zagospodarowany przy rekultywacji gruntów),
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni,
- profilowanie podłoża,
- ułożenie geowłókniny o szer. 5 m
- ułożenie warstwy podbudowy z kr. naturalnego (pospółka) gr. 15 cm
- ułożenie warstwy dolnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 o grubości 25 cm,
- ułożenie warstwy górnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 10 cm.

Mijanek będą wykonane tak jak powierzchnia drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pobocza utwardzone kruszywem naturalnym.

Rowy przydrożne zostaną wykopane wzdłuż całej długości planowanej drogi, a ziemia z wykopów zostanie zagospodarowana w odległości kilkudziesięciu metrów od terenu budowy. Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewnione zostanie poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

W ciągu rowów projektuje się przebudowę istniejących przepustów z rur PEHD  $\varnothing 60 \div \varnothing 80$  na zjazdach i skrzyżowaniach dróg w ilości ok. 130 mb.

W sąsiedztwie projektowanej drogi nie występują urządzenia infrastruktury naziemnej i podziemnej, nie planuje się również wprowadzania urządzeń infrastruktury naziemnej i podziemnej.

Budowa drogi leśnej w śladzie istniejącej drogi gruntowo-żwirowej ma na celu poprawę jej funkcjonalności oraz dostosowanie jej do wymagań ustawowych dotyczących dróg leśnych. Oprócz podstawowych funkcji, droga pozwoli na łatwy dojazd jednostek straży pożarnej w razie pożaru lasu oraz regularne patrolowanie lasów przez służby leśne. Można stwierdzić zatem, że budowa drogi spełni również rolę ochronną środowiska leśnego. Droga leśna spełnia też rolę pasa rozgraniczającego obszary leśne, co może w pewnym stopniu zapobiegać rozprzestrzenianiu się pożarów.

Podczas budowy drogi zostaną użyte głównie surowce i materiały naturalne w ilościach niezbędnych do jej wykonania.

Wykonawca robót jest zobowiązany do używania:

- sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, a w razie awarii np. wycieku paliwa lub oleju do zabezpieczenia miejsca wycieku, użycia sorbentów i powiadomienia odpowiednich służb w celu likwidacji skutków awarii,
- stosowania sprzętu budowlanego nie powodującego nadmiernego hałasu
- stosowania sprzętu budowlanego nie powodującego nadmiernej emisji gazów,
- eliminowania pracy maszyn budowlanych na jałowym biegu,
- utrzymania w czystości placu budowy,

Nie planuje się magazynowania paliw na terenie budowy; tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będzie w miejscach do tego wyznaczonych paliwem dowożonym w niezbędnych ilościach. Serwis maszyn budowlanych może odbywać się tylko poza terenem budowy, odpowiedzialnym za serwis będzie wykonawca prac.

Podczas budowy drogi z użyciem kruszyw mineralnych, może wystąpić nadmierna emisja pyłów. W celu eliminacji nadmiernego pylenia należy zastosować zraszanie wodą przy zagęszczaniu warstw kruszywa.

W czasie trwania budowy zostaną wyznaczone miejsca socjalne dla pracowników: barak, przenośne toalety oraz miejsce na odpady bytowo-komunalne. Urządzenia te mają charakter tymczasowy i zostaną usunięte po zakończeniu budowy.

Z uwagi na usytuowanie inwestycji z dala od siedzib ludzkich i terenów przemysłowych nie przewiduje się możliwości kumulacji oddziaływań z innych źródeł.

Najbardziej istotne negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze będą miały miejsce podczas realizacji inwestycji. Oddziaływania te będą jednak miały charakter tymczasowy, krótkotrwały i ograniczone do najbliższego otoczenia placu budowy.

Podczas prac związanych z budową drogi do środowiska będą wprowadzane:

- a) emisje gazów i pyłów,
- b) emisje hałasu,
- c) odpady

Źródłem emisji gazów i pyłów będą:

- maszyny budowlane,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy drogi.
- kruszywa mineralne służące do budowy drogi

W fazie realizacji inwestycji należy spodziewać się zwiększonej emisji gazów zawartych w spalinach pracujących na budowie maszyn i pojazdów.

Wzrost emisji pyłów pochodzenia mineralnego związany będzie z transportem oraz wykorzystaniem do budowy drogi materiałów sypkich i pylistych.

Emisje występujące na budowie będą mieć charakter niezorganizowany. Zgodnie z Rozp. Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004r w *spr. przypadków w których wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza z instalacji wymaga pozwolenia* (Dz. U. nr 283 poz. 2840) nie będą wymagane pozwolenia na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza. Stopień zapylenia w fazie budowy będzie zależał od warunków atmosferycznych (kierunek i prędkość wiatru, wilgotność powietrza, opady atmosferyczne itp ), wilgotności materiału mineralnego (kruszywa), wilgotności podłoża, prędkości pojazdów pracujących na budowie. Z uwagi na dużą zmienność danych nie jest możliwe realne oszacowanie wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy.

W związku z rodzajem zastosowanej technologii oraz niewielką skalą inwestycji nie przewiduje się wystąpienia istotnych emisji które mogą negatywnie i trwale wpłynąć na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego. Lokalizacja inwestycji z dala od siedzib ludzkich oraz naturalna bariera w postaci lasu ograniczy do minimum uciążliwości związane z budową drogi.

Ze względu na charakter drogi (użytkowana jedynie przez pracowników leśnych oraz incydentalnie przez Straż Pożarną) w fazie eksploatacji inwestycja nie spowoduje zwiększenia istniejących emisji do środowiska.



WÓJT  
mgr Janusz Słabicki