

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W M. STUBNO
ADRES INWESTYCJI : Stubno - dz. 1546/4, 1546/8, 1546/12, 1546/14
INWESTOR : Gmina Stubno
ADRES INWESTORA : 37-723 Stubno
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Wojciech Franków
DATA OPRACOWANIA : 2011-07-12

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Drogi			
1.1		Roboty rozbiórkowe			
1	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.	0813-03				
1		7.85+59.31+7.91+135.31+7.85+57.47+7.87+7.84+53.54+7.80+57.68+8.01+54.62+7.76+7.79+54.63+7.70+58.63+7.91+55.25+7.86	m	680.590	
				RAZEM	680.590
2	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
d.1.	0812-03				
1		680.59*0.0625	m ³	42.537	
				RAZEM	42.537
3	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.1.	0811-01				
1		6.61+6.68+65.33*3.0+6.80+6.82+6.39+64.37*3.0+6.57+6.48+6.63+6.64+63.45*3.0+6.48+143.31*4.0	m ²	1218.790	
				RAZEM	1218.790
4	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
d.1.	1103-04				
1		680.59*0.3*0.15+42.537+1218.79*0.12	m ³	219.418	
				RAZEM	219.418
5	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³		
d.1.	1103-05				
1		Krotność = 4 219.418	m ³	219.418	
				RAZEM	219.418
1.2		Krawężniki			
6	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.1.	0402-04				
2		717.20*0.0625	m ³	44.825	
				RAZEM	44.825
7	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.	0403-03				
2		7.85+59.39+7.91+135.31+7.85+3.68+3.14+5.0+22.50+5.0+3.14+27.29+7.87+7.85+53.54+7.80+57.68+8.01+0.37+3.14+5.0+22.50+5.0+3.14+27.44+7.76+7.79+54.63+7.70+58.63+7.91+0.50+3.14+5.0+22.50+5.0+3.14+28.25+7.85	m	717.200	
				RAZEM	717.200
1.3		Mijanki			
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1.	0206-03				
3		(159.84*3)*0.4	m ³	191.808	
				RAZEM	191.808
9	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m ³		
d.1.	0214-03				
3		191.808	m ³	191.808	
				RAZEM	191.808
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.1.	0114-01				
3		Krotność = 0.75 159.84*3	m ²	479.520	
				RAZEM	479.520
11	KNR 2-31	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²		
d.1.	0109-03				
3		479.52	m ²	479.520	
				RAZEM	479.520
12	KNR 2-31	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²		
d.1.	0109-04				
3		Krotność = 3 479.52	m ²	479.520	
				RAZEM	479.520
13	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.1.	0511-03				
3		479.52	m ²	479.520	
				RAZEM	479.520
1.4		Nawierzchnie			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-31 d.1. 0101-01 4	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 6.61+6.68+65.33*3.6+6.80+6.82+6.39+64.37*3.6+6.57+6.48+6.63+6.64+63.45*3.6+6.48+143.31*4.6	m ² m ²	 1420.666	
				RAZEM	1420.666
15	KNR 2-31 d.1. 0101-02 4	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości 1420.666	m ² m ²	 1420.666	
				RAZEM	1420.666
16	KNR 2-01 d.1. 0212-07 4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km 1420.666*0.25	m ³ m ³	 355.167	
				RAZEM	355.167
17	KNR 2-01 d.1. 0214-03 4	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 8 355.167	m ³ m ³	 355.167	
				RAZEM	355.167
18	KNR 2-31 d.1. 0104-07 4	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 1420.666	m ² m ²	 1420.666	
				RAZEM	1420.666
19	KNR 2-31 d.1. 0114-05 4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 6.61+6.68+65.33*3.0+6.80+6.82+6.39+64.37*3.0+6.57+6.48+6.63+6.64+63.45*3.0+6.48+143.31*4.0	m ² m ²	 1218.790	
				RAZEM	1218.790
20	KNR 2-31 d.1. 0114-07 4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 1218.79	m ² m ²	 1218.790	
				RAZEM	1218.790
21	KNR 2-31 d.1. 0312-01 4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 1218.79	m ² m ²	 1218.790	
				RAZEM	1218.790
22	KNR 2-31 d.1. 0311-05 4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 1218.79	m ² m ²	 1218.790	
				RAZEM	1218.790
23	KNR 2-31 d.1. 0311-06 4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 1218.79	m ² m ²	 1218.790	
				RAZEM	1218.790