

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej w Baryczu  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr. 193/1 Barycz  
INWESTOR : Gmina Stubno  
ADRES INWESTORA : 37-723 Stubno  
: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Wojciech Franków  
DATA OPRACOWANIA : 2013-05-10

---

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W celu dostosowania konstrukcji jezdni do obecnych wymagań obciążeń ruchem drogowym, projektuje się remont drogi poprzez:

- wyprofilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm z asfaltobetonu zamkniętego standard III
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z asfaltobetonu zamkniętego standard II
- ścięcie zawyżonych poboczy
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym

Zastosowanie powyższej technologii pozwoli wykorzystać dotychczasową konstrukcję jako warstwę konstrukcji jezdni.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 2,6 m. Profil podłużny drogi dostosowano do jej istniejącego ukształtowania. Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne o wartości 2%.

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Remont drogi gminnej w Baryczu dz. nr 193/1,</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym.			
1		0.43	km	0.430	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.430</b>
<b>1.2</b>		<b>Roboty nawierzchniowe</b>			
2	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-03	wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibra-			
2		cyjnego w grunach kat. II-IV (9+4)*0.5*10+430*3.6	m <sup>2</sup>	1613.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1613.000</b>
3	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0113-05				
2		1785	m <sup>2</sup>	1785.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1785.000</b>
4	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.1.	0308-01	cm (warstwa wiążąca)			
2		(8+3)*0.5*10+430*2.6	m <sup>2</sup>	1173.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1173.000</b>
5	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.1.	0309-02	cm (warstwa ścieralna)			
2		1173	m <sup>2</sup>	1173.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1173.000</b>
<b>1.3</b>		<b>Pobocza</b>			
6	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	1402-05				
3		430*0.5*2	m <sup>2</sup>	430.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>430.000</b>
7	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0113-04				
3		430*0.5*2	m <sup>2</sup>	430.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>430.000</b>