

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W M. NAKŁO  
ADRES INWESTYCJI : Nakło - dz. 5/3, 5/16, 5/18, 5/23  
INWESTOR : Gmina Stubno  
ADRES INWESTORA : 37-723 Stubno

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Wojciech Franków  
DATA OPRACOWANIA : 2012-03-24

---

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp.      | Podstawa                | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem           |
|----------|-------------------------|--|----------------------------------|--------------|-----------------|
| <b>1</b> |                         | <b>Roboty rozbiórkowe</b>  |                                  |              |                 |
| 1        | KNR 2-31<br>d.1 0811-01 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem<br>22.00*4.5+71.00*4.5   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 418.500      |                 |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>418.500</b>  |
| <b>2</b> |                         | <b>Krawężniki</b>  |                                  |              |                 |
| 2        | KNR 2-31<br>d.2 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem<br>813.10*0.0625   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 50.819       |                 |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>50.819</b>   |
| 3        | KNR 2-31<br>d.2 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>813.10   | m<br>m                           | 813.100      |                 |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>813.100</b>  |
| <b>3</b> |                         | <b>Nawierzchnie</b>  |                                  |              |                 |
| 4        | KNR 2-31<br>d.3 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 20 cm<br>1689.33+813.10*0.6  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2177.190     |                 |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2177.190</b> |
| 5        | KNR 2-31<br>d.3 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości<br>Krotność = 4<br>2177.19   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2177.190     |                 |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2177.190</b> |
| 6        | KNR 2-01<br>d.3 0212-07 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km<br>2177.19*0.4 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 870.876      |                 |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>870.876</b>  |
| 7        | KNR 2-01<br>d.3 0214-03 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II<br>Krotność = 8<br>870.876                               | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 870.876      |                 |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>870.876</b>  |
| 8        | KNR 2-31<br>d.3 0104-07 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm<br>2177.19   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2177.190     |                 |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2177.190</b> |
| 9        | KNR 2-31<br>d.3 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>1689.33  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1689.330     |                 |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1689.330</b> |
| 10       | KNR 2-31<br>d.3 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>1689.33   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1689.330     |                 |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1689.330</b> |
| 11       | KNR 2-31<br>d.3 0312-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br>1689.33  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1689.330     |                 |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1689.330</b> |
| 12       | KNR 2-31<br>d.3 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br>1689.33   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1689.330     |                 |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1689.330</b> |
| 13       | KNR 2-31<br>d.3 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>1689.33  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1689.330     |                 |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1689.330</b> |