

## Przedmiar-obmiar robót

| Lp       | Normatyw  | Opis   | Suma         |
|----------|---|--|--------------|
| 1        | <b>Obiekt: Remont dróg wiejskich w miejscowości Hruszowice - Gaje</b> |  |              |
| 1. 1.    | <b>Element: Droga wiejska Sołtys - Kaczor</b>                         |  |              |
| 1. 1. 1. | <b>KNNR<br/>00-06-0103-0300</b>                                       | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV [ 280.0*2.8 ] | 784.0000     |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>784</b>   |
| 1. 1. 2. | <b>KNNR<br/>00-06-0113-0100</b>                                       | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm [ 260.0*2.8 ]   | 728.0000     |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>728</b>   |
| 1. 1. 3. | <b>KNNR<br/>00-06-0308-0105</b>                                       | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t [ 280.0*2.6 ]                  | 728.0000     |
|          | UWAGI: Grubość warstwy 3 cm   |  |              |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>728</b>   |
| 1. 1. 4. | <b>KNNR<br/>00-06-0309-0205</b>                                       | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t [ 280.0*2.6 ]                | 728.0000     |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>728</b>   |
| 1. 1. 5. | <b>KNNR<br/>00-06-0112-0401</b>                                       | Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniach do 2,5 m [ ((280.0*0.2)*2) ]   | 112.0000     |
|          | UWAGI: Uzupełnienie poboczny  |  |              |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>112</b>   |
| 1. 2.    | <b>Element: Droga wiejska Pich - Stecyk - Broniek</b>                 |  |              |
| 1. 2. 1. | <b>KNNR<br/>00-06-0103-0300</b>                                       | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV [ 272.0*2.8 ] | 761.6000     |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>761,6</b> |
| 1. 2. 2. | <b>KNNR<br/>00-06-0113-0500</b>                                       | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [ 250.0*2.8 ]   | 700.0000     |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>700</b>   |
| 1. 2. 3. | <b>KNNR<br/>00-06-0308-0105</b>                                       | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t [ 272.0*2.6 ]                  | 707.2000     |
|          | UWAGI: Grubość warstwy 3 cm   |  |              |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>707,2</b> |
| 1. 2. 4. | <b>KNNR<br/>00-06-0309-0205</b>                                       | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t [ 272.0*2.6 ]                | 707.2000     |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>707,2</b> |
| 1. 2. 5. | <b>KNNR<br/>00-06-0112-0401</b>                                       | Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniach do 2,5 m [ ((272.0*0.2)*2) ]   | 108.8000     |
|          | UWAGI: Uzupełnienie poboczny  |  |              |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>108,8</b> |

## Przedmiar-obmiar robót

|          |   |  |              |
|----------|---|--|--------------|
| 1. 3.    | <b>Element: Droga wiejska Stecyk - Dacko</b>                    |  |              |
| 1. 3. 1. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0103-0300</b>                           | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV [ 312.0*2.8 ] | 873.6000     |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>873,6</b> |
| 1. 3. 2. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0113-0500</b>                           | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [ 300.0*2.8 ]   | 840.0000     |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>840</b>   |
| 1. 3. 3. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0308-0105</b>                           | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t [ 312.0*2.6 ]                  | 811.2000     |
|          | UWAGI: Grubość warstwy 3 cm                                     |  |              |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>811,2</b> |
| 1. 3. 4. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0309-0205</b>                           | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t [ 312.0*2.6 ]                | 811.2000     |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>811,2</b> |
| 1. 3. 5. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0112-0401</b>                           | Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniach do 2,5 m [ ((312.0*0.2)*2) ]   | 124.8000     |
|          | UWAGI: Uzupełnienie poboczy                                     |  |              |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>124,8</b> |
| 1. 4.    | <b>Element: Droga wiejska Sklep - Surdel - Rożak - Szczerba</b> |  |              |
| 1. 4. 1. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0103-0300</b>                           | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV [ 328.0*2.8 ] | 918.4000     |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>918,4</b> |
| 1. 4. 2. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0113-0500</b>                           | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [ 300.0*2.8 ]   | 840.0000     |
|          | UWAGI: Grubość warstwy 10 cm                                    |  |              |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>840</b>   |
| 1. 4. 3. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0308-0105</b>                           | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t [ 328.0*2.6 ]                  | 852.8000     |
|          | UWAGI: Grubość warstwy 3 cm                                     |  |              |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>852,8</b> |
| 1. 4. 4. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0309-0205</b>                           | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t [ 328.0*2.6 ]                | 852.8000     |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>852,8</b> |
| 1. 4. 5. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0112-0401</b>                           | Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniach do 2,5 m [ ((328.0*0.2)*2) ]   | 131.2000     |
|          | UWAGI: Uzupełnienie poboczy                                     |  |              |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>131,2</b> |

## Przedmiar-obmiar robót

|                 |  |  |            |
|-----------------|--|--|------------|
| <b>1. 5.</b>    | <b>Element: Droga wiejska do Nogi</b>    |  |            |
| <b>1. 5. 1.</b> | <b>KNNR<br/>00-06-0103-0300</b>          | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV [ 260.0*2.8 ] | 728.0000   |
|                 | Jm. m2                                   | Razem:   | <b>728</b> |
| <b>1. 5. 2.</b> | <b>KNNR<br/>00-06-0113-0500</b>          | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [ 250.0*2.8 ]   | 700.0000   |
|                 | Jm. m2                                   | Razem:   | <b>700</b> |
| <b>1. 5. 3.</b> | <b>KNNR<br/>00-06-0308-0105</b>          | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t [ 260.0*2.6 ]                  | 676.0000   |
|                 | UWAGI: Grubość warstwy 3 cm              |  |            |
|                 | Jm. m2                                   | Razem:   | <b>676</b> |
| <b>1. 5. 4.</b> | <b>KNNR<br/>00-06-0309-0205</b>          | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t [ 260.0*2.6 ]                | 676.0000   |
|                 | Jm. m2                                   | Razem:   | <b>676</b> |
| <b>1. 5. 5.</b> | <b>KNNR<br/>00-06-0112-0401</b>          | Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniach do 2,5 m [ ((260.0*0.2)*2) ]   | 104.0000   |
|                 | UWAGI: Uzupełnienie poboczny             |  |            |
|                 | Jm. m2                                   | Razem:   | <b>104</b> |
| <b>1. 6.</b>    | <b>Element: Droga wiejska do Kondrów</b> |  |            |
| <b>1. 6. 1.</b> | <b>KNNR<br/>00-06-0103-0300</b>          | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV [ 70.0*2.8 ]  | 196.0000   |
|                 | Jm. m2                                   | Razem:   | <b>196</b> |
| <b>1. 6. 2.</b> | <b>KNNR<br/>00-06-0113-0500</b>          | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [ 60.0*2.8 ]  | 168.0000   |
|                 | Jm. m2                                   | Razem:   | <b>168</b> |
| <b>1. 6. 3.</b> | <b>KNNR<br/>00-06-0308-0105</b>          | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t [ 70.0*2.6 ]                   | 182.0000   |
|                 | UWAGI: Grubość warstwy 3 cm              |  |            |
|                 | Jm. m2                                   | Razem:   | <b>182</b> |
| <b>1. 6. 4.</b> | <b>KNNR<br/>00-06-0309-0205</b>          | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t [ 70.0*2.6 ]                 | 182.0000   |
|                 | Jm. m2                                   | Razem:   | <b>182</b> |
| <b>1. 6. 5.</b> | <b>KNNR<br/>00-06-0112-0401</b>          | Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniach do 2,5 m [ ((70.0*0.2)*2) ]  | 28.0000    |
|                 | UWAGI: Uzupełnienie poboczny             |  |            |
|                 | Jm. m2                                   | Razem:   | <b>28</b>  |

## Przedmiar-obmiar robót

|          |  |  |              |
|----------|--|--|--------------|
| 1. 7.    | <b>Element: Droga wiejska do Bucia</b>     |  |              |
| 1. 7. 1. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0103-0300</b>      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV [ 128.0*2.8 ] | 358.4000     |
|          | Jm. m2                                     | Razem:   | <b>358,4</b> |
| 1. 7. 2. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0113-0500</b>      | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [ 120.0*2.8 ]   | 336.0000     |
|          | Jm. m2                                     | Razem:   | <b>336</b>   |
| 1. 7. 3. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0308-0105</b>      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t [ 128.0*2.6 ]                  | 332.8000     |
|          | UWAGI: Grubość warstwy 3 cm                |  |              |
|          | Jm. m2                                     | Razem:   | <b>332,8</b> |
| 1. 7. 4. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0309-0205</b>      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t [ 128.0*2.6 ]                | 332.8000     |
|          | Jm. m2                                     | Razem:   | <b>332,8</b> |
| 1. 7. 5. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0112-0401</b>      | Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniach do 2,5 m [ ((128.0*0.2)*2) ]   | 51.2000      |
|          | UWAGI: Uzupełnienie poboczy                |  |              |
|          | Jm. m2                                     | Razem:   | <b>51,2</b>  |
| 1. 8.    | <b>Element: Droga wiejska do Kasieczka</b> |  |              |
| 1. 8. 1. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0103-0300</b>      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV [ 80.0*2.8 ]  | 224.0000     |
|          | Jm. m2                                     | Razem:   | <b>224</b>   |
| 1. 8. 2. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0113-0500</b>      | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [ 70.0*2.8 ]  | 196.0000     |
|          | Jm. m2                                     | Razem:   | <b>196</b>   |
| 1. 8. 3. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0308-0105</b>      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t [ 80.0*2.6 ]                   | 208.0000     |
|          | UWAGI: Grubość warstwy 3 cm                |  |              |
|          | Jm. m2                                     | Razem:   | <b>208</b>   |
| 1. 8. 4. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0309-0205</b>      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t [ 80.0*2.6 ]                 | 208.0000     |
|          | Jm. m2                                     | Razem:   | <b>208</b>   |
| 1. 8. 5. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0112-0401</b>      | Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniach do 2,5 m [ ((80.0*0.2)*2) ]  | 32.0000      |
|          | UWAGI: Uzupełnienie poboczy                |  |              |
|          | Jm. m2                                     | Razem:   | <b>32</b>    |