

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Stubno.

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy remontu drogi gminnej w Baryczu dz. nr 193/1.

## 3. Podstawa opracowania.

Projekt został opracowany w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r./ oraz „Wytycznych projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej WPD-2”, wydanie z 1995r. Zaprojektowany remont drogi gminnej w m. Barycz odpowiada wymaganiom wynikającym z jej usytuowania, przeznaczenia i jest dostosowany do wymagań bezpieczeństwa dla ruchu kołowego.

## 4. Stan istniejący.

Droga gminna obecnie posiada nawierzchnię żwirową o szer. 2,6 m z obustronnymi poboczeniami ziemnymi o szer. 0,5 m. Wystąpiły deformacje w profilu poprzecznym i podłużnym, oraz znaczne ubytki w nawierzchni. Degradacja konstrukcji jezdni postępuje bardzo szybko. Procent i charakter zniszczeń kwalifikuje jezdnię do generalnego remontu, w celu poprawy nośności.

## 5. Stan projektowany.

W celu dostosowania konstrukcji jezdni do obecnych wymagań obciążeń ruchem drogowym, projektuje się remont drogi poprzez:

- wyprofilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm z asfaltobetonu zamkniętego standard III
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z asfaltobetonu zamkniętego standard II
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym

Zastosowanie powyższej technologii pozwoli wykorzystać dotychczasową konstrukcję jako warstwę konstrukcji jezdni.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 2,6 m oraz dwustronne pobocza z kruszywa łamanego o szer. 0,50 m. Profil podłużny drogi dostosowano do jej istniejącego ukształtowania. Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne o wartości 2%.

Przyjęta technologia remontu drogi w żadnym wypadku nie oddziałuje negatywnie na istniejący stan środowiska, tj. nie zakłóca stosunków wodnych, uwzględnia uwarunkowania przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe.

## 6. Uwagi końcowe.

Prace należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Opracował :

**Wojciech Franków**  
**Upr. 250/01/DUW**