

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy niezbędny dla przeprowadzenia przebudowy dróg gminnych położonych w miejscowości Stubno na terenie działek nr. 1546/4, 1546/8, 1546/12, 1546/14

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Stubno.

3. Podstawa opracowania.

Projekt został opracowany w oparciu o

- zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r./ oraz „Wytucznych projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej WPD-2”, wydanie z 1995r.

Zaprojektowana przebudowa dróg gminnych w m. Stubno odpowiada wymaganiom wynikającym z ich usytuowania, przeznaczenia i jest dostosowana do wymagań bezpieczeństwa zarówno dla ruchu pieszego jak i kołowego.

4. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowe drogi przebiegają w obszarze osiedla budynków mieszkalnych wielorodzinnych w miejscowości Stubno i pełnią funkcję dróg wewnętrznych.

Na całej długości istniejące drogi posiadają obecnie nawierzchnię z płyt betonowych sześciokątnych tzw. „trylinki”. Wody opadowe odprowadzane są za pośrednictwem pochyleń podłużnych i poprzecznych na przyległy teren. Wystąpiły deformacje w profilu poprzecznym i podłużnym, oraz znaczne ubytki w nawierzchni. Degradacja konstrukcji jezdni postępuje bardzo szybko. Procent i charakter zniszczeń kwalifikuje jezdnię do generalnego remontu, w celu poprawy nośności.

5. Rozwiązania projektowe.

5.1. Założenia do projektowania

W trakcie wstępnych prac projektowych, oraz ustaleń z Inwestorem przyjęto następujące założenia, które stały się podstawą dla dalszych prac projektowych:

- sposób kształtowania osi projektowanej drogi musi zapewnić optymalne wykorzystanie przestrzeni istniejącego pasa drogowego
- sposób prowadzenia niwelety musi zminimalizować roboty ziemne
- odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni ma odbywać się za pośrednictwem spadków poprzecznych do pobliskiego rowu dzięki naturalnemu ukształtowaniu terenu

5.2. Opis planu sytuacyjnego

Drogi wewnętrzne o szerokości 3,0 i 4,0 m. Przy drogach o szer. 3,0 m zaprojektowano mijanki o szer. 7,0 m.

5.3. Opis profilu podłużnego

Profil podłużny dróg dostosowano do ich istniejącego ukształtowania. Początek przebudowywanych dróg wewnętrznych zostanie dowiązany wysokościowo do istniejącej drogi dojazdowej o nawierzchni bitumicznej.

5.4. Opis przekroju poprzecznego

Dla jezdni w ciągu projektowanych dróg przyjęto przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem o wartości 2%.

5.5. Konstrukcja nawierzchni

W celu dostosowania konstrukcji jezdni do obecnych wymagań obciążeń ruchem drogowym, projektuje się przebudowę drogi poprzez:

- jezdnie
 - rozebranie istniejącej nawierzchni
 - pogłębienie i wyprofilowanie podłoża
 - wymianę krawężników
 - wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm
 - wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm z asfaltobetonu zamkniętego standard III
 - wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z asfaltobetonu zamkniętego standard II
- mijanki
 - wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
 - wykonanie podbudowy betonowej z betonu B10 gr. 15 cm
 - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm

5.6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni na przyległy teren. Z uwagi na charakter sposobu użytkowania projektowanych dróg nie przewiduje się wystąpienia zanieczyszczeń spływających wód opadowych.

Zaprojektowana przebudowa dróg w żadnym wypadku nie oddziałuje negatywnie na istniejący stan środowiska, tj. nie zakłóca stosunków wodnych, uwzględnia uwarunkowania przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe.

6. Uwagi końcowe.

Prace należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszego projektu winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót, zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności.

O rozpoczęciu prac w obrębie sieci należy powiadomić ich właścicieli.

OPRACOWAŁ: