

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp	Normatyw	Opis	Obmiar	Cena jednostkowa	Razem
1	Obiekt: Remont dróg wiejskich w miejscowości Hruszowice - Gaje				
1. 1.	Element: Droga wiejska Sołtys - Kaczor				
1. 1. 1.	KNNR 00-06-0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	784.0000 m2		
1. 1. 2.	KNNR 00-06-0113-0100	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	728.0000 m2		
1. 1. 3.	KNNR 00-06-0308-0105	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t UWAGI: Grubość warstwy 3 cm	728.0000 m2		
1. 1. 4.	KNNR 00-06-0309-0205	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t	728.0000 m2		
1. 1. 5.	KNNR 00-06-0112-0401	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniach do 2,5 m UWAGI: Uzupełnienie poboczy	112.0000 m2		
			RAZEM ELEMENT:		
1. 2.	Element: Droga wiejska Pich - Stecyk - Broniek				
1. 2. 1.	KNNR 00-06-0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	761.6000 m2		
1. 2. 2.	KNNR 00-06-0113-0500	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	700.0000 m2		
1. 2. 3.	KNNR 00-06-0308-0105	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t UWAGI: Grubość warstwy 3 cm	707.2000 m2		
1. 2. 4.	KNNR 00-06-0309-0205	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t	707.2000 m2		
1. 2. 5.	KNNR 00-06-0112-0401	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniach do 2,5 m UWAGI: Uzupełnienie poboczy	108.8000 m2		
			RAZEM ELEMENT:		

KOSZTORYS OFERTOWY

1. 3.	Element: Droga wiejska Stecyk - Dacko				
1. 3. 1.	KNNR 00-06-0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	873.6000 m2		
1. 3. 2.	KNNR 00-06-0113-0500	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	840.0000 m2		
1. 3. 3.	KNNR 00-06-0308-0105	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t UWAGI: Grubość warstwy 3 cm	811.2000 m2		
1. 3. 4.	KNNR 00-06-0309-0205	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t	811.2000 m2		
1. 3. 5.	KNNR 00-06-0112-0401	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniach do 2,5 m UWAGI: Uzupełnienie poboczy	124.8000 m2		
			RAZEM ELEMENT:		
1. 4.	Element: Droga wiejska Sklep - Surdel - Rożak - Szczerba				
1. 4. 1.	KNNR 00-06-0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	918.4000 m2		
1. 4. 2.	KNNR 00-06-0113-0500	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm UWAGI: Grubość warstwy 10 cm	840.0000 m2		
1. 4. 3.	KNNR 00-06-0308-0105	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t UWAGI: Grubość warstwy 3 cm	852.8000 m2		
1. 4. 4.	KNNR 00-06-0309-0205	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t	852.8000 m2		
1. 4. 5.	KNNR 00-06-0112-0401	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniach do 2,5 m UWAGI: Uzupełnienie poboczy	131.2000 m2		
			RAZEM ELEMENT:		

KOSZTORYS OFERTOWY

1. 5.	Element: Droga wiejska do Nogi				
1. 5. 1.	KNNR 00-06-0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	728.0000 m2		
1. 5. 2.	KNNR 00-06-0113-0500	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	700.0000 m2		
1. 5. 3.	KNNR 00-06-0308-0105	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t UWAGI: Grubość warstwy 3 cm	676.0000 m2		
1. 5. 4.	KNNR 00-06-0309-0205	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t	676.0000 m2		
1. 5. 5.	KNNR 00-06-0112-0401	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniach do 2,5 m UWAGI: Uzupełnienie poboczy	104.0000 m2		
			RAZEM ELEMENT:		
1. 6.	Element: Droga wiejska do Kondrów				
1. 6. 1.	KNNR 00-06-0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	196.0000 m2		
1. 6. 2.	KNNR 00-06-0113-0500	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	168.0000 m2		
1. 6. 3.	KNNR 00-06-0308-0105	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t UWAGI: Grubość warstwy 3 cm	182.0000 m2		
1. 6. 4.	KNNR 00-06-0309-0205	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t	182.0000 m2		
1. 6. 5.	KNNR 00-06-0112-0401	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniach do 2,5 m UWAGI: Uzupełnienie poboczy	28.0000 m2		
			RAZEM ELEMENT:		

KOSZTORYS OFERTOWY

1. 7.	Element: Droga wiejska do Bucia				
1. 7. 1.	KNNR 00-06-0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	358.4000 m2		
1. 7. 2.	KNNR 00-06-0113-0500	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	336.0000 m2		
1. 7. 3.	KNNR 00-06-0308-0105	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t UWAGI: Grubość warstwy 3 cm	332.8000 m2		
1. 7. 4.	KNNR 00-06-0309-0205	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t	332.8000 m2		
1. 7. 5.	KNNR 00-06-0112-0401	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniach do 2,5 m UWAGI: Uzupełnienie poboczy	51.2000 m2		
			RAZEM ELEMENT:		
1. 8.	Element: Droga wiejska do Kasieczka				
1. 8. 1.	KNNR 00-06-0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	224.0000 m2		
1. 8. 2.	KNNR 00-06-0113-0500	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	196.0000 m2		
1. 8. 3.	KNNR 00-06-0308-0105	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t UWAGI: Grubość warstwy 3 cm	208.0000 m2		
1. 8. 4.	KNNR 00-06-0309-0205	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t	208.0000 m2		
1. 8. 5.	KNNR 00-06-0112-0401	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniach do 2,5 m UWAGI: Uzupełnienie poboczy	32.0000 m2		
			RAZEM ELEMENT:		
			RAZEM OBIEKT:		
			PODATEK VAT 22%		
			RAZEM KOSZTORYS:		